

SPECIFICATION FONCTIONNELLE

Mise en place du système automatique
d'expédition de matière dangereuse



Algorithme TMD

Version 4 – 05/2018

CONTEXTE

La société SEIMI réalise du négoce de marchandises destinées aux professionnels. Les expéditions de marchandises dangereuses ont toujours été une activité secondaire de l'entreprise, mais la société s'agrandit, les réglementations évoluent et les expéditions de matières dangereuses commencent à prendre une part importante dans ses échanges commerciaux.

Objectif :

- Concevoir, au sein de la Gescom, une gestion automatique des expéditions de matières dangereuses conformément aux réglementations en vigueur.

Démarches réalisées :

- Identifier les références concernées.
- Appliquer un code UN et une Classe pour chaque référence.
- Attacher une FDS pour chaque référence.
- Plan de mise à exécution du projet.

Démarches en cours :

- Compléter le référencement avec les informations permettant de remplir automatiquement les déclarations et les consignes d'emballages (groupe d'emballage, quantités limitées...).
- Vérification de la conformité réglementaire de la charte informatique. (14/06)
- Formation et sensibilisation du personnel à l'expédition de matière dangereuse. (15/06)

Démarches à réaliser (**ARINFO**) :

- **Développement du système informatique.**
- **Intégration du référencement complété.**
- **Test du système (suivi d'éventuelles modifications/corrections).**
- Processus de création produit et de mise à jour réglementaire.
- Exécution du système dans le processus d'expédition.

MISE EN SITUATION

Le transport international de marchandises dangereuses est réglementé et devient de plus en plus stricte. Les réglementations qui sont utilisées dans cette étude sont l'**ADR** pour le transport routier, l'**IMDG** pour le transport maritime et l'**IATA** pour le transport aérien.

Les matières dangereuses vendues par la SEIMI peuvent être de la peinture (liquide inflammable), des aérosols (gaz inflammable), des extincteurs (gaz sous pression) ou encore des balises de détresse (batteries au lithium)...etc.

Lorsqu'une entreprise expédie des marchandises dangereuses, l'exploitant se doit de connaître ses produits et les réglementations en vigueur. Par exemple, s'il doit expédier de la peinture, le colis doit avoir une étiquette indiquant l'inflammabilité, une déclaration de marchandise dangereuse doit être rédigée pour accompagner la marchandise...etc.

Les termes utilisés sont :

Code UN : Numéro à 4 chiffres servant à identifier une marchandise dangereuse. Ex . 1090=aérosol

Classe : Permet d'identifier la nature du danger. Ex. Classe 2.1 : Gaz inflammable

FDS : La Fiche de Donnée de Sécurité est un document descriptif du produit dans lequel nous retrouvons les informations concernant la composition chimique, les mesures d'urgence et les consignes pour le transport, par exemple.

Quantité Limité : Correspond à une exemption de certaines obligations au transport de matière dangereuse, chacune des trois réglementations (ADR, IMDG et IATA) a ses règles spécifiques.

SOMMAIRE

| | |
|--------------------------------------------------------------------------|----|
| I – MODIFICATION DE LA GESCOM | 6 |
| a) Ajout d'une table | 6 |
| b) Ajout d'un onglet TMD | 7 |
| c) Ajout des coches de transport | 9 |
| d) Création d'une alerte | 10 |
| e) Edition anticipée des déclarations et des consignes d'emballage | 11 |
| f) Code couleur des lignes produit | 13 |
| II – LES DECLARATIONS | 14 |
| PRECISIONS COMPLEMENTAIRES | 15 |

Algorithme et ses annexes à partir de la page 17

I – MODIFICATION DE LA GESCOM

a) Ajout d'une table

Une table doit être rajoutée à la Gescom. Cette table sera reliée à la fiche produit (notamment l'onglet TMD page suivante). Son objectif est de faciliter la mise à jour lors du changement de réglementation et lors de la création de produit. La clé primaire ici est **UNINTERNE**.

Le fichier référent à cette table est «**TABLE_UN.xlsx**».

FIGURE 1

| | | | | | | | | |
|----------------------|---------|---------|--------|-------|-------------------------|------------------------|-------------------|-------------|
| UNINTERNE | UNIQUE | CODE UN | CLASSE | GE | DESIGNATION UN FRANÇAIS | DESIGNATION UN ANGLAIS | PRODUIT DANGEREUX | PYROTECHNIE |
| CLEF PRIMAIRE | OUI/NON | TEXTE | TEXTE | TEXTE | TEXTE | TEXTE | OUI/NON | OUI/NON |

| | | | | | |
|-------------|-------------|------------|---------------------|--------------------------|---------|
| SOU MIS ADR | CODE TUNNEL | CT 1.1.3.6 | QUANTITE LIMITE ADR | DISPOSITION SPECIALE ADR | CH |
| OUI/NON | TEXTE | TEXTE | POIDS OU VOLUME | TEXTE | OUI/NON |

| | | | | |
|--------------|----------------------|---------------------------|-------|---------|
| SOU MIS IMDG | QUANTITE LIMITE IMDG | DISPOSITION SPECIALE IMDG | FS | 3.1.4.4 |
| OUI /NON | POIDS OU VOLUME | TEXTE | TEXTE | OUI/NON |

| | | | | |
|--------------|----------------------|-----------------|---------------------------|-------|
| SOU MIS IATA | QUANTITE LIMITE IATA | CARGO | DISPOSITION SPECIALE IATA | PI |
| OUI/NON | POIDS OU VOLUME | POIDS OU VOLUME | TEXTE | TEXTE |

Ces champs seront remplis à la main selon les réglementations en vigueur. Chaque fiche produit aura un code UNINTERNE qui sera sous la forme 0000A. Par exemple, les aérosols ont un code UN 1090. Donc la colonne CODE UN affichera « 1090 ». Un code UN peut avoir plusieurs variante (classe différente par exemple), donc le premier code « UNINTERNE » pour un 1090 sera « 1090A » puis les variantes seront « 1090B », « 1090C »...etc. Lorsqu'un champ, pour un code UNINTERNE, est modifié, alors toutes les fiches produits qui sont rattachées à ce code UNINTERNE seront modifiées pour le champ correspondant.

b) Ajout d'un onglet TMD

Voici comment apparaît l'onglet conditionnement des fiches produits. Aujourd'hui, les informations qu'elle peut contenir est insuffisant pour rédiger une déclaration de transport de marchandise dangereuse ou pour savoir comment emballer le produit.

FIGURE 2

Je propose la création d'un nouvel onglet TMD entièrement consacré aux produits dangereux. Les champs « Produit dangereux », « Classe » et « Code UN » seront transférés donc dans l'onglet TMD.

Les champs rajoutés ci-dessous serviront à référencer plus précisément les produits dangereux. Nous pourrons désormais différencier les matières dangereuses classiques et la pyrotechnie. **Correspondance obligatoire entre les unités de mesure pour les produits dangereux : en litre et kilogramme seulement ! (formule possible ?).**

Un lien vers la table UN sera disponible dans cet onglet.

FIGURE 3

Les champs ayant un point d'interrogation apporteront des précisions au survol de la souris.

GE : Groupe d'emballage, de I à III, où I : très dangereux et III : peu dangereux. Mettre SGE si sans groupe d'emballage.

PMR : Poids de matière règlementée, à remplir pour la pyrotechnie et les batteries au lithium notamment (Lithium : à remplir pour les codes UN 3090 et 3091 uniquement)

Puissance : A remplir pour les codes UN 3480 et 3481 uniquement)

This Way Up : étiquette à deux flèches vers le haut, voir ADR 5.2.1.10.

Carton Homologué : à emballer dans un carton homologué. Voir 6.1.3 de l'ADR et instructions d'emballage du code UN.

Inner Packaging : Nature de l'emballage intérieur, uniquement en anglais.

CT 1.1.3.6 : Catégorie de transport, voir ADR1.1.3.6.

DE : Dangereux pour l'environnement (consulter FDS).

Point d'éclair : ou flash point, température la plus basse à laquelle un corps continue d'émettre des vapeurs combustibles.

FS : Code renvoyant à la fiche incendie applicable aux navires transportant des marchandises dangereuses.

Listed in 3.1.4.4 : Liste de séparation des matières. Consulter IMDG 3.1.4.4

PM : Polluant marin.

IATA NOT RESTRICTED : Si le produit n'est pas règlementé. Voir IATA 8.2.6.

PI : Packing instruction ou instruction d'emballage. Voir colonne I chapitre 4 et chapitre 5 IATA.

Disposition spéciale : Le cas échéant, indiquer le texte de la disposition spéciale qui apparaîtra sur la déclaration. En anglais pour IMDG et IATA.

c) Ajout des coches de transport

Chaque fiche fournisseur aura une coche ADR et IATA dans l'onglet transporteur. Cela servira aux transporteurs qui font exclusivement du routier ou de l'aérien. Si l'un est coché, l'autre doit rester vide. ADR et IATA ne peuvent être coché tous le deux en même temps.

FIGURE 4

The screenshot shows a web-based form for a supplier. The main title is 'FOURNISSEUR'. The form is divided into several sections:

- Code:** CHRONO (marked with an asterisk).
- Société:** CHRONOPOST SA (marked with an asterisk).
- Code chez le fournisseur:** (empty field).
- Préfixe:** (dropdown menu).
- Archive:** Archive, Archive Auto.
- Nom:** (empty field).
- Civilité:** (dropdown menu).

Below this, there are two tabs: 'ADRESSE FACTURATION' and 'LIVRAISON'. The 'ADRESSE FACTURATION' tab is active, showing:

- Address:** DIRECTION REGIONALE CIALE OUEST, 66 BOULEVARD JEAN XXIII, 44053 NANTES CEDEX 4, EURO.
- Contact:** Tel. 0825 801 801, email service.client@chronopost.fr, Site web.

At the bottom, there are several tabs: 'COMMERCIAL', 'VALIDITE TARIF', 'ADMINISTRATIF', 'TVA', 'CONTACTS', 'COMMENTAIRES', 'TRANSPORTEUR', and 'LEXIQUES PRODUIT'. The 'TRANSPORTEUR' tab is active, showing a table with columns for 'Code', 'Société', and 'Commentaires'. Below the table, there are checkboxes for 'ADR' and 'IATA', and a note '* champs obligatoires'.

The footer contains navigation icons and text: 'NOUVELLE CONDITION TARIFAIRE', 'COMPTES', 'FACTURES NON RÉGLÉES', and 'DOCUMENTS ASSOCIÉS (0)'.

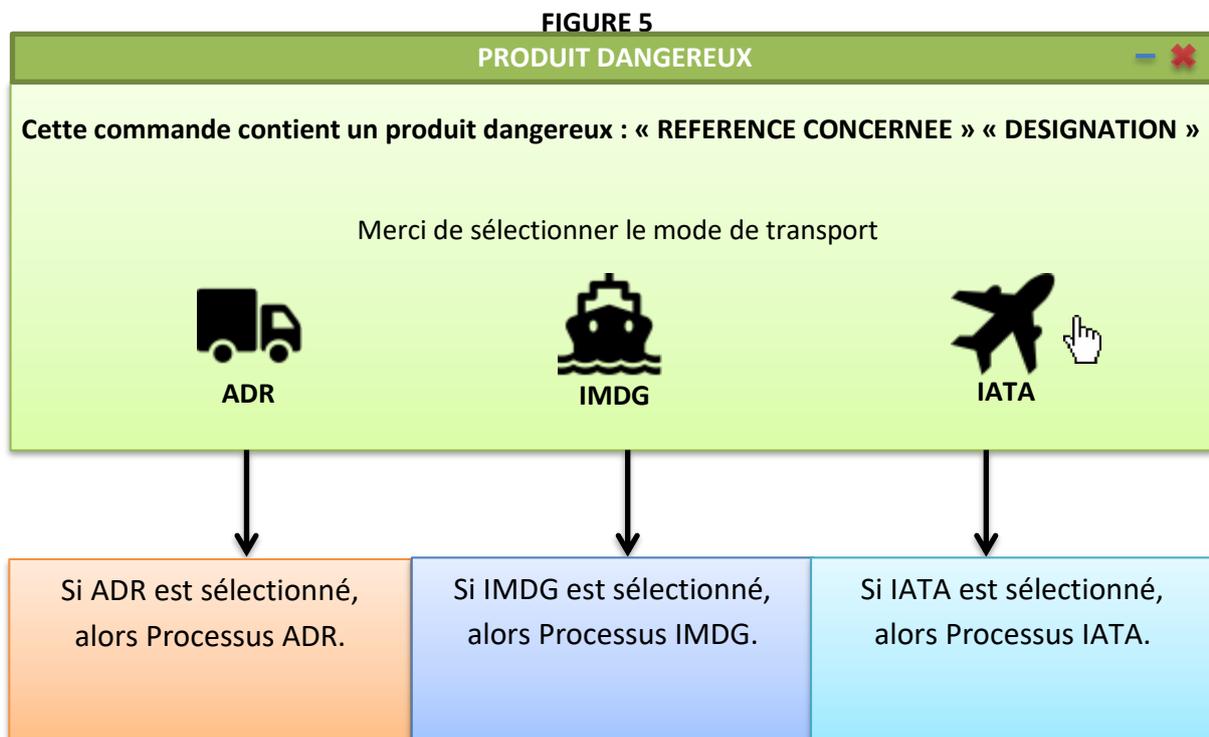
Les fournisseurs concernés ici sont DACHSER et KHUENE, ils auront la case ADR cochée, et CHRONO qui aura la case IATA cochée.

d) Création d'une alerte.

Si une commande est générée en bon de préparation et qu'elle contient un produit dont la case « produit dangereux » est cochée et que la commande contient une ligne produit dont le fournisseur a la coche « ADR » cochée **ET** le produit a la case « soumis ADR » cochée, alors Processus ADR.

Si une commande est générée en bon de préparation et qu'elle contient un produit dont la case « produit dangereux » est cochée et que la commande contient une ligne produit dont le fournisseur a la coche « IATA » cochée, **ET** le produit a la case « soumis IATA » cochée, alors Processus IATA.

Si une commande est générée en bon de préparation et qu'elle contient un produit dont la case « produit dangereux » est cochée et que la commande ne contient pas de ligne de port, une alerte de ce type doit s'ouvrir :

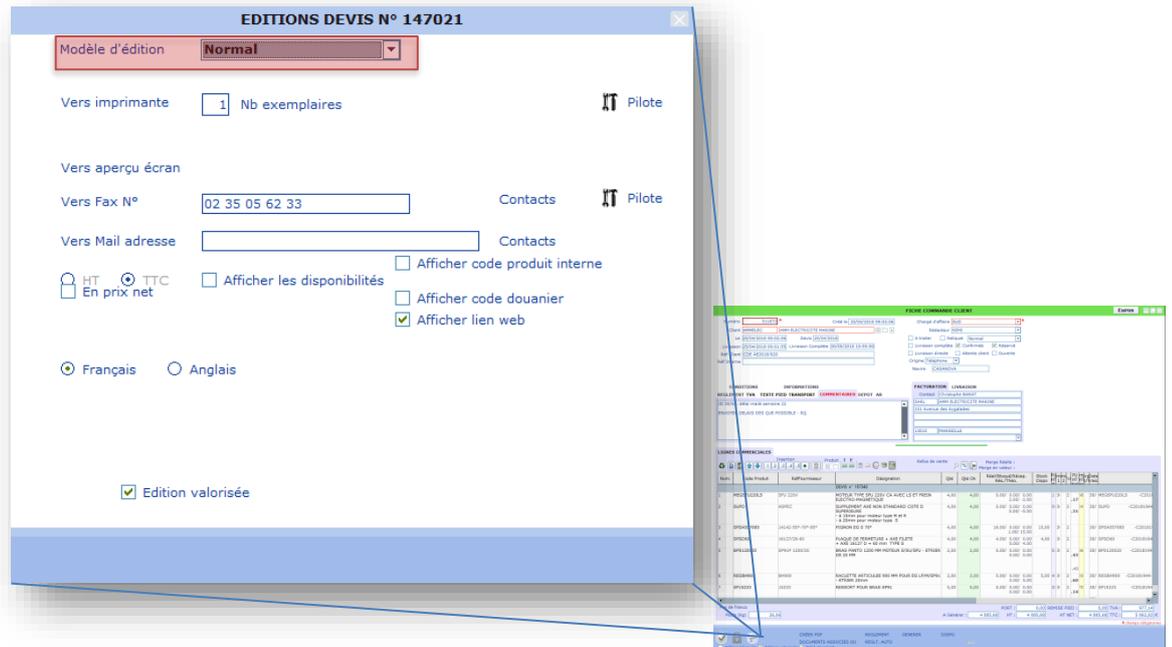


Si rien n'est sélectionné, la génération en bon de préparation doit être bloquée.

e) Edition anticipée des déclarations et des consignes d'emballage

Lorsque l'on est sur le devis, côté client, jusqu'à retour A30 côté fournisseur, « Modèle d'édition » doit apparaître lorsque « Impression » est sélectionné.

FIGURE 6



Dans la liste déroulante, il faudra rajouter « Déclaration TMD ».

Si « Vers imprimante », « Vers aperçu écran », « Vers Fax » ou encore « Vers Mail adresse » est cliqué, afficher systématiquement la fenêtre « **PRODUIT DANGEREUX** » avec le choix mode de transport (**figure 5**). Ensuite, en fonction du choix du transport, afficher la version pré remplie dynamique mais entièrement et directement modifiable avant impression de la déclaration ADR, IMDG ou IATA.

Lorsque l'on est sur le devis, côté client, jusqu'à retour A30 côté fournisseur, une icône permettant d'afficher la consigne d'emballage doit apparaître.



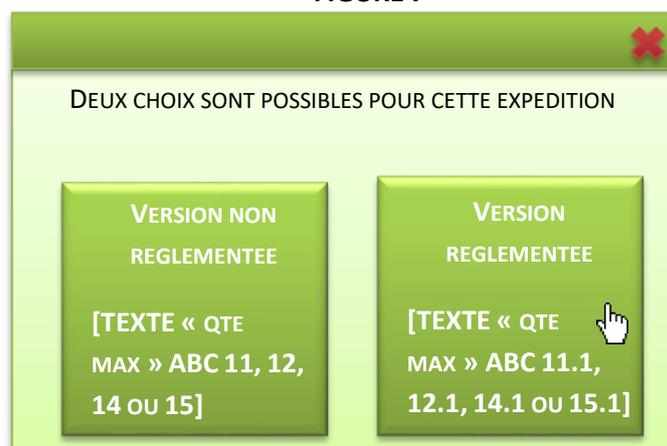
Lorsque l'icône « CONSIGNE D'EMBALLAGE » est sélectionnée, afficher systématiquement la fenêtre « **PRODUIT DANGEREUX** » avec le choix mode de transport (**figure 4**). Ensuite, en fonction du choix du transport, afficher la version remplie dynamique de la consigne d'emballage en fonction de la ligne commerciale sélectionnée.

Cela permet de visualiser la dangerosité du produit à tout moment.

Si la commande ne contient aucune référence dont la case « produit dangereux » est cochée, ou si la commande contient une référence dangereuse mais a les cases « Soumis ADR » (si ADR est sélectionné en **figure 5**) ou « Soumis IMDG » (si IMDG est sélectionné), ou « soumis IATA » (si IATA est sélectionné) décochée alors une fenêtre affichant ce texte doit apparaître : « **Les produits de cette commande ne sont pas soumis aux réglementations de transport de marchandise dangereuse. En cas de doute, contactez le fournisseur.** »

Dans le cas où la commande contient des batteries au lithium (UN 3090, 3091, 3480 et 3481) ET que les choix ABC 11, 12, 14 et 15 sont possibles, cette fenêtre doit apparaître avant toute édition de déclaration ou de consigne d'emballage :

FIGURE 7



f) Code couleur des lignes produits.

Lorsque l'on est sur le devis, côté client, jusqu'à retour A30 côté fournisseur, une couleur doit apparaître si la fiche contient un produit dangereux ou de la pyrotechnie.

Exemple :

Ligne 1 : case produit dangereux cochée (gras + bleu fluo).

Ligne 2 : case produit dangereux cochée (gras + bleu fluo) et marge insuffisante.

Ligne 3 : case pyrotechnie cochée (gras + orange fluo) et marge insuffisante.

Ligne 4 : case pyrotechnie cochée (gras + orange fluo).

FIGURE 8

| Num. | Code Produit | Désignation | Qté | Option | Qté Ok | Del/Bloqué/Réce |
|------|--------------|-----------------------------------------------|------|-------------------------------------|--------|-----------------------------------------|
| 1 | LEDACR | LUMIERE SOLAS A.C.R. POUR BRASSIERE | 1,00 | <input checked="" type="checkbox"/> | 1,00 | 1060.00/ 0.00/ 0.00 754.00/306.00 |
| 2 | LEDACR | LUMIERE SOLAS A.C.R. POUR BRASSIERE | 1,00 | <input type="checkbox"/> | 1,00 | 1060.00/ 0.00/ 0.00 754.00/306.00 |
| 3 | 1616 | MAN OVER BOARD + SUPPORT INTEGRE MARQUE COMET | 1,00 | <input type="checkbox"/> | 1,00 | 1.00/ 0.00/ 0.00 2.00/ 5.00 |
| 4 | 1616 | MAN OVER BOARD + SUPPORT INTEGRE MARQUE COMET | 1,00 | <input checked="" type="checkbox"/> | 1,00 | 1.00/ 0.00/ 0.00 2.00/ 5.00 |

II – LES DECLARATIONS

Ces documents doivent s'imprimer rédigé automatiquement en même temps que le **bon de livraison** si le processus ADR, IMDG ou IATA l'a décidé (de la même façon que l'on imprime un devis ou une commande en PDF). Voir ABC 6, 12.1, 13.1, 14.1 15.1 et BC 5.

Lorsqu'une expédition peut se faire en quantité limitée, il n'est pas nécessaire d'imprimer la déclaration pour l'ADR, mais c'est obligatoire pour l'IMDG et l'IATA.

Prévoir la possibilité de mettre plusieurs lignes et d'imprimer plusieurs pages si les produits dangereux sont nombreux !

La déclaration doit s'imprimer avec la FDS qui est en « document associé » de la fiche produit, le tout en deux exemplaires (donc 4 copies) !

Voici comment les informations doivent s'enchaîner :

ADR case 5 (A 6, 11.1, 12.1, 14.1 et 15.1) :

[Code UN] – [Désignation UN Français] – **Classe** [Classe] – [GE] (si GE=SGE, laisser vide) – [Code tunnel]

(Seulement si passage par A9 processus ADR =) **Dangereux pour l'environnement.**

[Disposition spéciale ADR]

IMDG case 14 (B 5, 6, 11.1, 12.1, 14.1 et 15.1) :

[Code UN] – [Désignation UN Anglais] – **Class** [Classe] - [GE] (si GE=SGE, laisser vide) – [Code tunnel]

(Seulement si passage par B5 processus IMDG =) **LIMITED QUANTITY**

(Seulement si passage par B9 processus IMDG =) **Marine Pollutant**

(Seulement si PE renseigné =) **FLASHPOINT** [PE] °C

(Si Listed in 3.1.4.4 coché =) **IMDG code segregation group: listed in 3.1.4.4.**

(Sinon =) **IMDG code segregation group: not listed in 3.1.4.4.**

EMS : FS

INNER PACKAGING : [Quantité] [Inner Packaging]

[Disposition spéciale IMDG]

IATA case Dangerous Goods Identification (C 5, 6, 11.1, 12.1, 14.1 et 15.1):

[Code UN] – [Désignation UN Anglais] - [Classe] - [GE] (si GE=SGE, laisser vide) – [PI]
+Ajouter dans Proper Shipping Name :

(Seulement si passage par C5 processus IATA =) **LIMITED QUANTITY**

(Seulement si passage par C9 processus IATA =) **Dangereux pour l'environnement.**

[Disposition spéciale IATA]

PRECISIONS COMPLEMENTAIRES

Formules fiche produit et TABLE_UN :

Si « UNINTERNE » [fiche produit] est renseigné, remplir automatiquement les champs [fiche produit] avec TABLE_UN.

Si « Code UN » [fiche produit] est renseigné et « Unique » = OUI [TABLE_UN], alors remplir automatiquement les champs [fiche produit] avec TABLE_UN.

NB : Unique permet de savoir si le code UN a plusieurs variantes. Lorsque «Unique» est coché, alors le code UN n'a pas de variante (il n'y a qu'une seule ligne pour le code UN dans l'ADR, l'IMDG et l'IATA.)

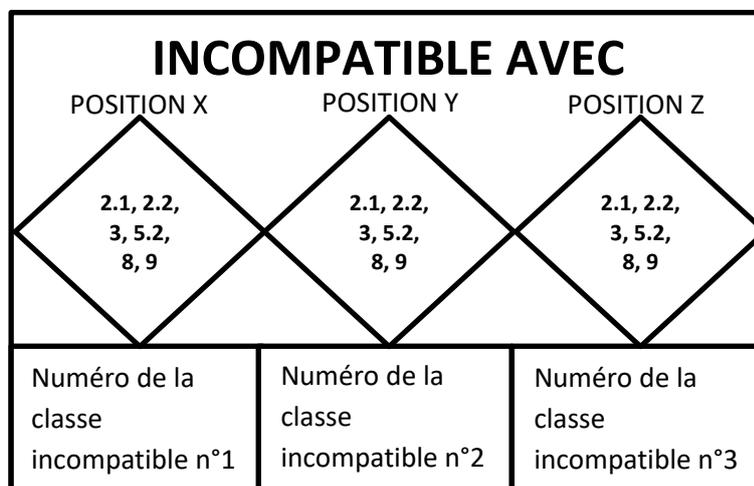
Formules processus ADR, IMDG et IATA :

Si « Code UN » [fiche produit] = 3090, 3091, 3480, ou 3481 et décisions ABC 11.1, 12.1, 14.1 et 15.1; alors étiquette [Consigne d'emballage position 2] = 9L (même si Classe [fiche produit] = 9).

Cadre « Emballage en commun » de la consigne d'emballage :

Voir tableau « Emballage en commun »

FIGURE 9



Si processus IMDG et Classe [fiche produit] incompatible [Chargement en commun] avec une autre classe, alors mettre étiquette de la classe incompatible en position X. Si Classe [fiche produit] incompatible avec une autre classe, mettre étiquette de la classe incompatible en position Y...etc.

Banque d'image - Etiquettes

CH (ABC 16)



CH

LOGO (ABC 1)



LOGO_IMDG

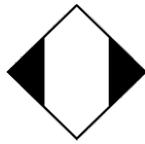


LOGO_ADR



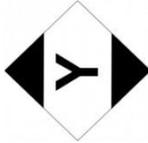
LOGO_IATA

POSITION 1 (ABC 5)



LQ

Voir A5, B5, et C5.



LQ_IATA

POSITION 2 (ABC 6, 12, 15) ET X, Y ET Z (B17.1)



2.1



2.2



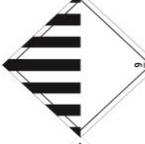
3



5.2



8



9



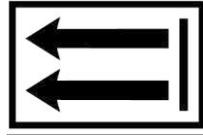
9L

Correspond à la case « Classe » de la fiche produit.

Exemple : En A6, si « Classe » = 2.1, alors mettre l'image nommée «2.1 » en position 2.

Voir A6, B6, C6, A12, B12, C12, A15, B15 et C15.

POSITION 4 (ABC 17)



FO

Voir A16, B16, et C16.

POSITION 5 (C 17.1)



CARGO

Voir C16.1

POSITION 6 (ABC 12,15)



LITHIUM_3090



LITHIUM_3091



LITHIUM_3480



LITHIUM_3481

Voir A12, B12, C12, A15, B15 et C15

POSITION 3
(ABC 9)



DE

Voir A9, B9, et C9.

POSITION 7 (C17.2)



NOT_RESTRICTED

Voir C17.2

Emballage en commun (IMDG)

| Classes | 2.1 / 2.2 | 3 | 5.2 | 8 | 9 + 9L |
|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| 2.1 / 2.2 | Compatible | Incompatible | Incompatible | Incompatible | Compatible |
| 3 | Incompatible | Compatible | Incompatible | Compatible | Compatible |
| 5.2 | Incompatible | Incompatible | Compatible | Incompatible | Compatible |
| 8 | Incompatible | Compatible | Incompatible | Compatible | Compatible |
| 9 + 9L | Compatible | Compatible | Compatible | Compatible | Compatible |

FICHE PRODUIT

Code 315198 * Ref Fourniss.: 315198 Code Interne 99651

Fournisseur VIDAL VIDAL MARINE Création 16/09/2014

Famille REYA Mise à jour 09/02/2018 Etat Actif

Sous-Famille COQUES ET PONT

Sous-Famille AM Primers, laques et vernis Date état 21/09/2017

Famille Vente/Achat Marchandises Remplacé par

Code Barre

Page Catalogue Pro 36 MDD

Français Anglais Français Web Anglais Web

PRIMAIRE A/F PRIMOCON INTERNATIONAL-YACHTPAINT 5 LITRES

* champs obligatoires

Nomenclature

Port, frais d'approche

Générique

Interdit à la vente Export Web Franco Web

Tarifs Stocks et réapprovisionnements Conditionnement Statistiques/Catalogue Produits liés Equivalences Commentaires Fournisseurs Codes spécifiques Pyrotechnie

TMD

Vers table UN

Transport de Marchandise Dangereuse

Emballage

UNINTERNE Flèches d'orientation

Non-dangereux Carton Homologué

Produit dangereux

Pyrotechnie

Code UN

Classe

GE

FDS

Consulter la section 14 pour le transport.

Produit

Désignation UN Français

Désignation UN Anglais

Inner packaging

Lithium et Pyrotechnie

Puissance

PMR

Wh

Gramme(s)

ADR

Soumis ADR

LQ ADR possible

LQ ADR

Code tunnel

CT 1.1.3.6

DE

Commentaire ADR

Disposition spéciale ADR

IMDG

Soumis IMDG

LQ IMDG possible

LQ IMDG

Point d'éclair

FS

Listed in 3.1.4.4

PM

Commentaire IMDG

Disposition spéciale IMDG

IATA

Soumis IATA

LQ IATA possible

LQ IATA

PASSAGER MAX

CARGO MAX

PI

IATA NOT RESTRICTED

Commentaire IATA

Disposition spéciale IATA



TRACE

CREER NOMENCLATURE

DOCUMENTS ASSOCIES (1)

URL WEB

FICHE WEB

>>

<<

Génération de la commande en bon de préparation

FICHE GENERER

Générer depuis :
 CONFIRMATION DE COMMANDE
 309348 SEIMI

Créer PDF

Générer en :

- Devis client
- Commande
- Proposition fournisseur
- Commande fournisseur
- Bon de préparation
- Bon de livraison
- Facture client
- Bon de réception fournisseur
- Facture fournisseur
- Demande d'avoir fournisseur

Ref Interne
 Date de livraison: 01/06/2018 01:01:34

Générer vers :

- Nouvelle pièce
- Pièce existante

FICHE COMMANDE CLIENT

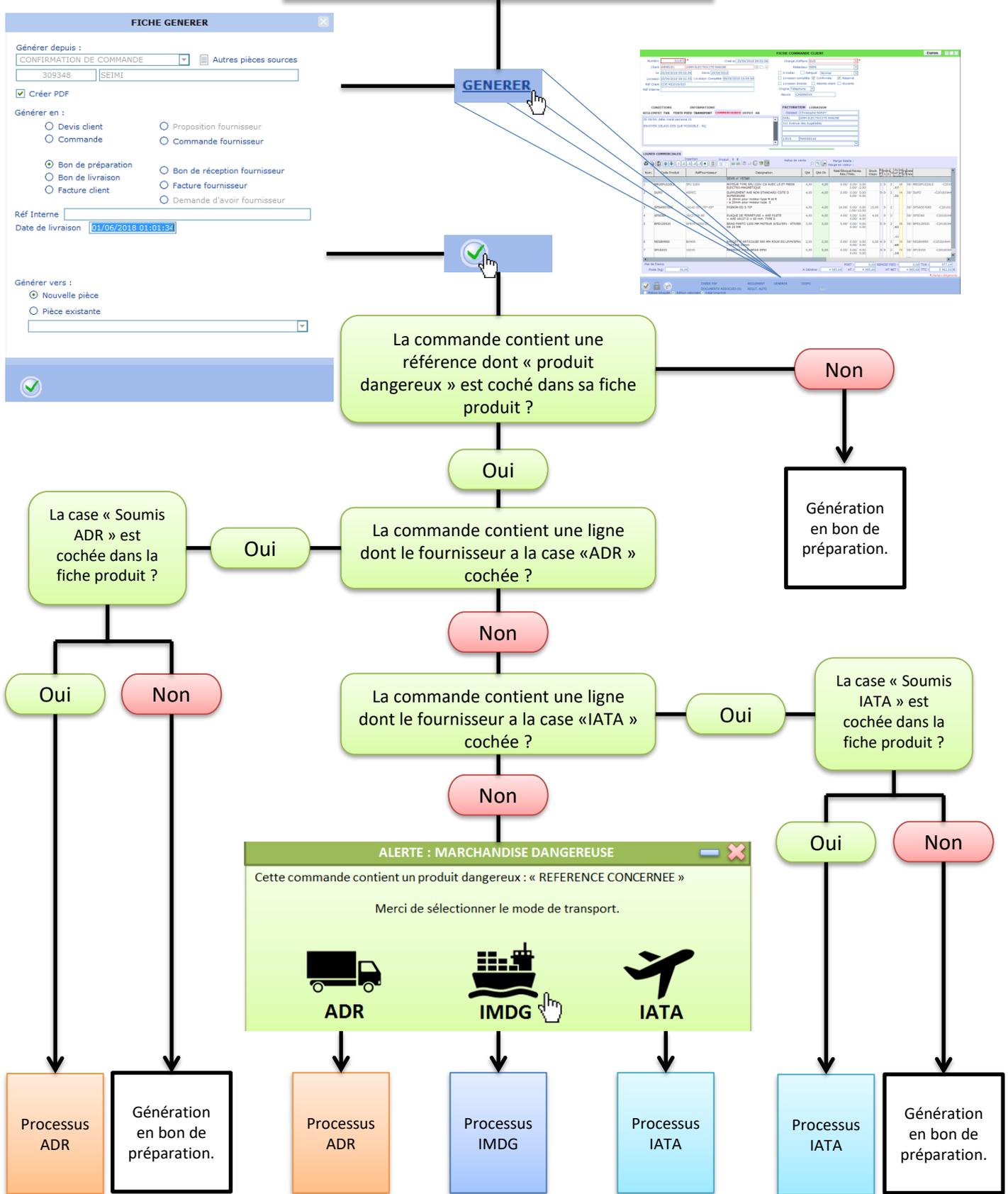
Client: SEIMI
 Date: 01/06/2018 01:01:34
 Ref: 309348

CONDITIONS: CONFIRMATION DE COMMANDE

PRESCRIPTIONS: Avoir en stock

PIECES COMMERCIALES

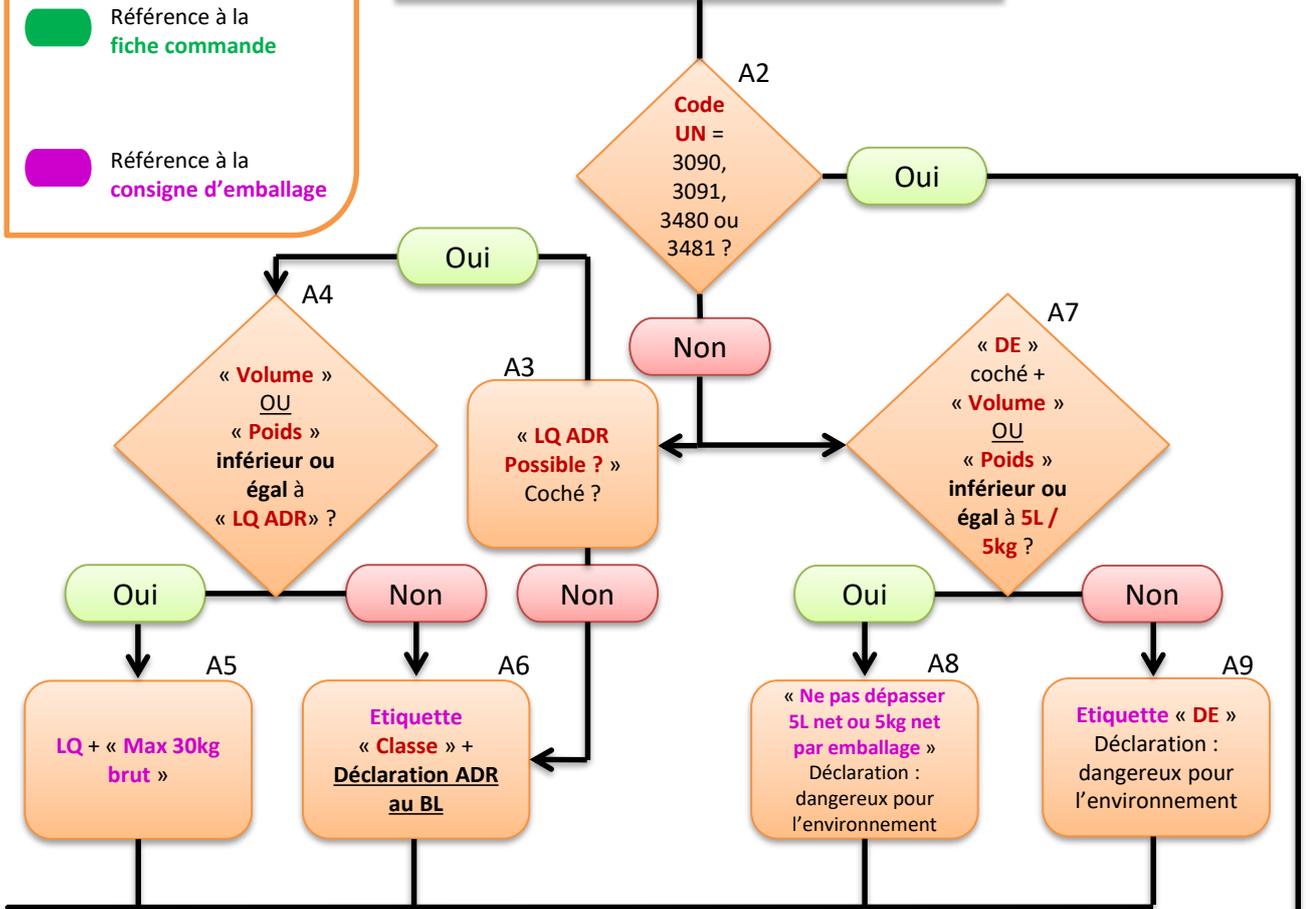
| Quantité | Libellé | Unité | Statut | Code | Libellé | Unité | Statut | Code |
|----------|---------|-------|--------|--------|---------|-------|--------|--------|
| 1.00 | BOITE | BOITE | OK | 000000 | BOITE | BOITE | OK | 000000 |
| 1.00 | BOITE | BOITE | OK | 000000 | BOITE | BOITE | OK | 000000 |



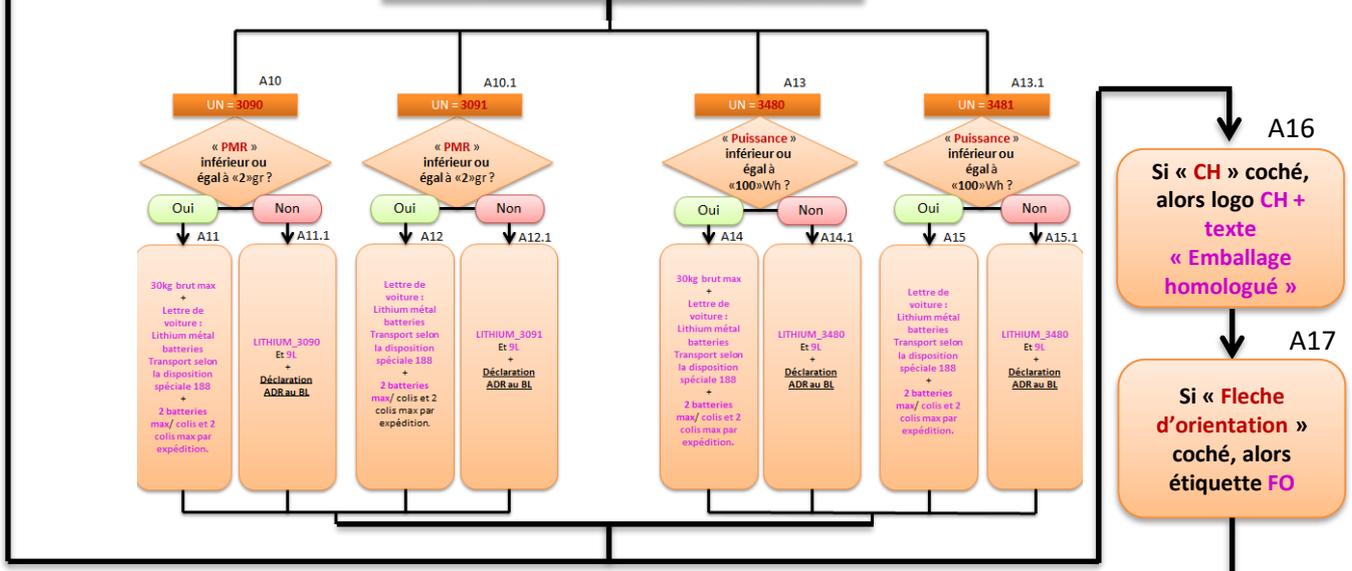
- Référence à la **fiche produit**
- Référence à la **fiche commande**
- Référence à la **consigne d'emballage**



Processus ADR



Processus Lithium ADR



VOLUME TOUJOURS PRIORITAIRE SUR LE POIDS

Édition de la **consigne d'emballage ADR** en fonction des informations récoltées + **Bon de préparation.**

A18



B1

Processus IMDG

**Référence à la
fiche produit**

**Référence à la
fiche commande**

**Référence à la
consigne d'emballage**

B2
Code
UN =
3090,
3091,
3480 ou
3481 ?

Oui

Non

B4
« Volume »
OU
« Poids »
inférieur ou
égal à « LQ
IMDG »
?

B3
« LQ IMDG
Possible ? »
Coché ?

B7
« PM »
coché +
« Volume »
OU
« Poids »
inférieur ou
égal à 5L /
5kg ?

Oui

Non

Non

Oui

Non

B5
LQ + « Max 30kg
brut »
+ **Déclaration
IMDG au BL**

B6
Etiquette
« Classe » +
**Déclaration
IMDG au BL**

B8
« Ne pas
dépasser 5L net
ou 5kg net par
emballage »

B9
Etiquette « DE »

Processus Lithium IMDG

B10
UN = 3090
« PMR »
inférieur ou
égal à « 2 » gr ?

B10.1
UN = 3091
« PMR »
inférieur ou
égal à « 2 » gr ?

B13
UN = 3480
« Puissance »
inférieur ou
égal à « 100 » Wh ?

B13.1
UN = 3481
« Puissance »
inférieur ou
égal à « 100 » Wh ?

Oui

Non

Oui

Non

Oui

Non

Oui

Non

B11
30kg brut max
+
LT: Lithium
metal batteries
in compliance
with SP188
+
2 batteries
max/ colis et 2
colis max par
expédition.

B11.1
LITHIUM_3090
Et 9L
+
**Déclaration
IMDG au BL**

B12
LT: Lithium
metal batteries
in compliance
with SP188
+
2 batteries
max/ colis et 2
colis max par
expédition.

B12.1
LITHIUM_3091
Et 9L
+
**Déclaration
IMDG au BL**

B14
30kg brut max
+
LT: Lithium
metal batteries
in compliance
with SP188
+
2 batteries
max/ colis et 2
colis max par
expédition.

B14.1
LITHIUM_3480
Et 9L
+
**Déclaration
IMDG au BL**

B15
LT: Lithium
metal batteries
in compliance
with SP188
+
2 batteries
max/ colis et 2
colis max par
expédition.

B15.1
LITHIUM_3480
Et 9L
+
**Déclaration
IMDG au BL**

B16
Si « CH » coché,
alors logo CH +
texte
« Emballage
homologué »

B17
Si « Flèche
d'orientation »
coché, alors
étiquette FO

B17.1
Afficher les
classes
incompatibles
avec « classe »
(chargement en
commun)

**VOLUME
TOUJOURS
PRIORITAIRE
SUR LE POIDS**

Édition de la **consigne d'emballage IMDG**
en fonction des informations récoltées +
Bon de préparation.

B18



Processus IATA

C1

- Référence à la **fiche produit**
- Référence à la **fiche commande**
- Référence à la **consigne d'emballage**

C2

Code UN = 3090, 3091, 3480 ou 3481 ?

Oui

Non

C4

« **Volume** »
OU
« **Poids** »
inférieur ou égal à « **LQ IATA** » ?

C3

« **LQ IATA Possible ?** »
Coché ?

C7

« **DE** »
coché +
« **Volume** »
OU
« **Poids** »
inférieur ou égal à **5L / 5kg** ?

Oui

Non

Non

Oui

Non

C5

LQ_IATA + « Classe » + « Max 30kg brut » + Déclaration IATA au BL

C6

Etiquette « Classe » + Déclaration IATA au BL

C8

« Ne pas dépasser 5L net ou 5kg net par emballage »

C9

Etiquette « DE »

Processus Lithium IATA

UN = 3090

« **PMR** »
inférieur ou égal à « **2gr** » ?

UN = 3091

« **PMR** »
inférieur ou égal à « **2gr** » ?

UN = 3480

« **Puissance** »
inférieur ou égal à « **100Wh** » ?

UN = 3481

« **Puissance** »
inférieur ou égal à « **100Wh** » ?

Oui

« 1 colis max de 2 batteries max »
+
« Indiquer dans la LTA : Nature of Goods: Lithium metal batteries in compliance with section II of PI 968. Cargo Aircraft Only. »
+
CARGO et LITHIUM_3090

Non

« 35kg net max »
+
CARGO et LITHIUM_3090 et 3L +
Déclaration IATA au BL (PI 968 Section IA)

Oui

« Mettre batterie dans l'appareil. 2 colis max de 2 batteries max. 5kg brut max »
+
« Indiquer dans la LTA : Nature of Goods: Lithium metal batteries in compliance with section II of PI 970. »

Non

« Mettre batterie dans l'appareil. 5kg brut max. Jusqu'à 35kg net en avion cargo. dans ce cas, mettre étiquette CA »
+
9L et LITHIUM_3091 +
Déclaration IATA au BL (PI 970 Section I)

Oui

« 1 colis max de 2 batteries max »
+
« Indiquer dans la LTA : Nature of Goods: Lithium metal batteries in compliance with section II of PI 965. Cargo Aircraft Only. »
+
CARGO et LITHIUM_3480

Non

« 35kg net max »
+
CARGO et LITHIUM_3090 et 3L +
Déclaration IATA au BL (PI 965 section IAP)

Oui

« Mettre batterie dans l'appareil. 2 colis max de 2 batteries max. 5kg brut max »
+
« Indiquer dans la LTA : Nature of Goods: Lithium metal batteries in compliance with section II of PI 967. »

Non

« Mettre batterie dans l'appareil. 5kg net max. Jusqu'à 35kg net en avion cargo. dans ce cas, mettre étiquette CA »
+
9L et LITHIUM_3481 +
Déclaration IATA au BL (PI 967 Section I)

C16

Si « **CH** » coché, alors logo **CH + texte « Emballage homologué »**

C17

Si « **Flèche d'orientation** » coché, alors étiquette **FO**

C17.1

Si « **Volume quantité OU « Poids » quantité** » supérieur à **PASSAGER MAX**, mettre l'étiquette **CARGO + afficher CARGO MAX.**

C17.2

Si **IATA NOT RESTRICTED** coché, alors étiquette **NOT_RESTRICTED.**

C18

Édition de la **consigne d'emballage IATA** en fonction des informations récoltées + **Bon de préparation.**

VOLUME TOUJOURS PRIORITAIRE SUR LE POIDS

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Numéro du bon de préparation | <h1>CONSIGNE D'EMBALLAGE</h1> | « LOGO_ADR » ou « LOGO_IMDG » ou « LOGO_IATA » |
| UN n° « Code UN » de la fiche produit | Classe « Classe » de la fiche produit | GE « GE » de la fiche produit |
| Référence : « CODE PRODUIT » de la commande + « DESIGNATION » | | |
| INCOMPATIBILITE B17.1 POSITION X, Y et Z Voir tableau Chargement en commun et charte p14 | TEXTE CH [ABC 16] + -TEXTE POIDS BRUT MAX [ABC 5] + -TEXTE POIDS OU VOLUME NET MAX [ABC 8] OU -TEXTE LITHIUM [ABC 11; 11.1; 12; 12.1; 14; 14.1; 15; 15.1] | ABC 16 CH Texte CH – ABC 16 |
| <p style="text-align: center;"><i>POSITION 1 (ABC 5)</i></p> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <p style="text-align: center;">LQ (A,B 5) ou LQ_IATA (C5)</p> </div> <p style="text-align: center;"><i>POSITION 4 (ABC 17)</i></p> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <p style="text-align: center;">FO</p> </div> <p style="text-align: center;"><i>2 étiquettes sur faces opposées</i></p> <p style="text-align: center;"><i>POSITION 7 (C17.2)</i></p> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <p style="text-align: center;">NOT_RESTRICTED</p> </div> <p style="text-align: center;">Si IATA NOT RESTRICTED est coché, alors mettre étiquette NOT_RESTRICTED</p> | <p style="text-align: center;"><i>POSITION 2 (ABC 6, 12, 15)</i></p> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <p style="text-align: center;">2.1, 2.2, 3, 5.2, 8, 9, 9L</p> </div> <p style="text-align: center;"><i>POSITION 5 (C 17.1)</i></p> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <p style="text-align: center;">CARGO</p> </div> <p style="text-align: center;"><i>NE PAS DEPASSER :AFFICHER CARGO MAX</i></p> | <p style="text-align: center;"><i>POSITION 3 (ABC 9)</i></p> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <p style="text-align: center;">DE</p> </div> <p style="text-align: center;"><i>POSITION 6 (ABC 11.1; 12.1; 14.1; 15.1)</i></p> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <p style="text-align: center;">LITHIUM_3090 OU LITHIUM_3091 OU LITHIUM_3480 OU LITHIUM_3481</p> </div> <p style="text-align: center;"><i>3090 et 3480: batterie seule 3091 et 3481: batterie dans l'appareil</i></p> |
| | <p style="text-align: center;"><u>COMMENTAIRE:</u></p> <p style="text-align: center;">-AFFICHER TEXTE DE COMMENTAIRE.</p> | |

Génération du Bon de Préparation en Bon de livraison



Passage par
A6, A11.1,
A12.1, A14.1
ou A15.1 ?

Passage par
B5, B6, B11.1,
B12.1, B14.1
ou B15.1 ?

Passage par
A5, A6, A11.1,
A12.1, A14.1
ou A15.1 ?

Édition de la Déclaration
ADR en fonction des
informations récoltées +
Bon de livraison + FDS

Édition de la Déclaration
ADR en fonction des
informations récoltées +
Bon de livraison + FDS

Édition de la Déclaration
IATA en fonction des
informations récoltées +
Bon de livraison + FDS

**DOCUMENT DE TRANSPORT DE MATIÈRES DANGEREUSES ADR
DANGEROUS GOOD TRANSPORT DOCUMENT ADR**

| | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| EXPÉDITEUR / CONSIGNOR 1 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> Adresse fixe : SEIMI, 645 rue Jurien de la Gravière, 29200 Brest, France </div> | | NUMÉRO(S) DE RÉFÉRENCE / REFERENCE NUMBER(S) 2 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px; text-align: center;"> Numéro de commande </div> | | | |
| DESTINATAIRE / CONSIGNEE 3 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px; text-align: center;"> Voir onglet « LIVRAISON » de la commande </div> | | TRANSPORTEUR / CARRIER 4 | | | |
| DÉSIGNATION DES MARCHANDISES / IDENTIFICATION OF GOODS | | COLIS / PACKAGES | | QUANTITÉ TOTALE TOTAL QUANTITY | |
| N° ONU - Désignation officielle - Code de classification (classe 1) et/ou n° modèle d'étiquette Groupe d'emballage (le cas échéant) UN NUMBER - Shipping Name - Classification code (class 1) and/or label model number Packing group (if necessary) | | NOMBRE NUMBER | DESCRIPTION DES COLIS DESCRIPTION OF THE PACKAGES | VOLUME MASSE BRUTE NETTE UNITAIRE GROSS NET MASS PER UNIT (1) | VOLUME MASSE BRUTE NETTE TOTALE TOTAL GROSS NET MASS (1) (col 6 x col 8) |
| [Code UN] – [Désignation UN Français] – Classe [Classe] – [GE] (si GE=SGE, laisser vide) – [Code tunnel] (Si « DE » coché, Dangereux pour l'environnement. [Disposition spéciale ADR] | | Quantité de la commande | à remplir à la main | Volume ou poids de la fiche produit | |
| MENTIONS PARTICULIÈRES (S) (IF NECESSARY) <input type="checkbox"/> DÉROGATION NATIONALE MD N° _____ DU _____ <input type="checkbox"/> TRANSPORT EFFECTUÉ SELON L'ARTICLE <input type="checkbox"/> 26 bis de l'Arrêté ADR Transport as per <input type="checkbox"/> 30 de l'Arrêté ADR <input type="checkbox"/> 31 de l'Arrêté ADR <input type="checkbox"/> DISPOSITION SPÉCIALE 640 (2)..... <input type="checkbox"/> TRANSPORT selon (7) <input type="checkbox"/> AUTRES MENTIONS : (2) Carriage in accordance with OTHERS MENTIONS : | | ENGAGEMENT DU CHARGEUR (si différent de l'expéditeur) : Je certifie avoir observé les obligations qui me sont faites à l'article 4 de l'arrêté ADR. Lieu et date Nom et Signature | | 10 12 | |
| ENGAGEMENT DE L'EXPÉDITEUR : Je certifie : - avoir observé les obligations qui me sont faites à l'article 4 de l'arrêté ADR. - que les prescriptions du 1.4.2.1. ont été respectées (1). SHIPPER'S OBLIGATION : I declare that : - obligations have been respected, according to article 4 of arrêté ADR (1). - prescriptions of paragraph 1.4.2.1. have been respected. Lieu et date à remplir à la main Place and Date | | ENGAGEMENT DU TRANSPORTEUR : Je certifie : - m'être conformé aux prescriptions du 1.4.2.2. - avoir observé les obligations qui me sont faites à l'article 4 arrêté ADR (1). - avoir reçu les consignes écrites de sécurité selon 5.4.3. Lieu et date Nom et Signature du Conducteur | | 11 13 | |

MOD 3916
 En vente : Boutique L.C.L., 10, avenue d'Iena, 75783 PARIS CEDEX 16
 Vente par correspondance : GMIJ Phoenix, 106 avenue Georges Clémenceau - 94386 BRV SUR MARNE Cedex - ☎ 01 48 82 51 51 - Fax : 01 48 82 51 59 - Site Internet : www.gmijphoenix.com
 GMIJ

(1) Rayer les mentions inutiles. (2) A compléter si nécessaire.

DÉCLARATION POUR LE TRANSPORT MULTIMODAL DE MARCHANDISES DANGEREUSES / MULTIMODAL DANGEROUS GOODS FORM

Ce modèle peut être utilisé aux fins de la déclaration de marchandises dangereuses car il satisfait aux prescriptions de la règle 4 du chapitre VII de la Convention SOLAS de 1974, de la règle 4 de l'Annexe III de MARPOL 73/78 / This form may be used as a dangerous goods declaration as it meets the requirements of SOLAS 74, chapter VII, regulation 4; MARPOL 73/78, Annexe III, regulation 4.

| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1 Expéditeur / Shipper / Consignor / Sender <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> Adresse fixe : SEIMI, 645 rue Jurien de la Gravière, 29200 Brest, France </div> | | 2 Numéro du document de transport / Transport document number | |
| 3 Page 1 de pages / Page 1 of pages <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">Automatique</div> | | 4 Numéro de référence de l'Expéditeur / Shipper's reference <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">N° de la commande</div> | |
| <input type="checkbox"/> Transport selon 1.1.4.2.1 | | 5 Numéro de référence du transitaire / Freight forwarder's reference | |
| 6 Destinataire / Consignee <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> Voir onglet « LIVRAISON » de la commande </div> | | 7 Transporteur (à compléter par le transporteur) / Carrier (to be completed by the carrier) | |
| DÉCLARATION DE L'EXPÉDITEUR / SHIPPER'S DECLARATION Je déclare que le contenu de ce chargement est décrit ci-dessous de façon complète et exacte par la désignation officielle de transport et qu'il est convenablement classé, emballé, marqué, étiqueté, placardé et à tous égards bien conditionné pour être transporté conformément aux réglementations internationales et nationales applicables. <i>I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described below by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded and are in all respects in proper condition for transport according to the applicable international and national government regulations.</i> | | | |
| 8 Cet envoi est conforme aux limites acceptables pour : (Biffer la mention non applicable) / This shipment is within the limitations prescribed for : (Delete non-applicable) <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> AÉRONEF PASSAGERS ET CARGO / PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT toujours rayé AÉRONEF CARGO SEULEMENT / CARGO AIRCRAFT ONLY </div> | | 9 Informations complémentaires concernant la manutention / Additional handling information <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; margin-top: 10px;"> EMERGENCY CONTACT : +33 (0)2 98 46 11 02 </div> | |
| 10 Navire/n° de vol et date / Vessel/flight no. and date | | 11 Port/Lieu de chargement / Port/place of loading | |
| 12 Port/Lieu de déchargement / Port/place of discharge | | 13 Destination / Destination | |
| 14 Marques d'expédition / Shipping marks | | * Nombre et type des colis ; description des marchandises / Number and kind of packages ; description of goods | |
| Masse brute (kg) / Gross mass (kg) | | Masse nette / Net mass | |
| Cubage (m³) / Cube (m³) | | | |
| Nombre et type de colis à remplir à la main [Code UN] – [Désignation UN Anglais] – Class [Classe] - [GE] (si GE=SGE, laisser vide) – [Code tunnel] (Seulement si passage par B5 processus IMDG =) LIMITED QUANTITY (Seulement si passage par B9 processus IMDG =) Marine Pollutant (Seulement si PE renseigné =) FLASHPOINT [PE] °C (Si Listed in 3.1.4.4 coché =) IMDG code segregation group: listed in 3.1.4.4. (Sinon =) IMDG code segregation group: not listed in 3.1.4.4. EMS : FS INNER PACKAGING : [Quantité] [Inner Packaging] [Disposition spéciale IMDG] | | à remplir à la main Poids x quantité à remplir à la main | |
| 15 N° d'identification du conteneur ou n° d'immatriculation du véhicule / Container identification no./vehicle registration no. | | 16 Numéro(s) de scellement / Seal number(s) | |
| 17 Dimension et type du conteneur/véhicule / Container/vehicle size & type | | 18 Tare (kg) / Tare mass (kg) | |
| 19 Masse brute totale (y compris tare) (kg) / Total gross (including tare) (kg) | | | |
| CERTIFICAT D'EMPOTAGE/DE CHARGEMENT / CONTAINER/VEHICLE PACKING CERTIFICATE Je déclare que les marchandises décrites ci-dessus ont été empotées/chargées dans le conteneur/véhicule identifié ci-dessus conformément aux dispositions applicables. A COMPLÉTER ET A SIGNER POUR TOUT CHARGEMENT EN CONTENEUR/VÉHICULE PAR LA PERSONNE RESPONSABLE DE L'EMPOTAGE/DU CHARGEMENT <i>I hereby declare that the goods described above have been packed/loaded into the container/vehicle identified above in accordance with the applicable provisions.</i> MUST BE COMPLETED AND SIGNED FOR ALL CONTAINER/VEHICLE LOADS BY PERSON RESPONSIBLE FOR PACKING/LOADING | | | |
| 20 Nom de la société / Name of company <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">SEIMI</div> | | 21 REÇU À LA RÉCEPTION DES MARCHANDISES / RECEIVING ORGANIZATION RECEIPT Reçu le nombre de colis/conteneurs/remorques déclaré ci-dessus en bon état apparent sauf réserves indiquées ci-après : Received the above number of packages/containers/trailers in apparent good order and condition, unless stated hereon : RECEIVING ORGANIZATION REMARKS : | |
| 22 Nom de la société / Name of company (DE L'EXPÉDITEUR QUI PRÉPARE LE DOCUMENT) / (OF SHIPPER PREPARING THIS NOTE) | | Nom du transporteur / Haulier's name | |
| Nom et qualité du déclarant / Name/status of declarant | | N° d'immatriculation du véhicule / Vehicle reg. no. | |
| Lieu et date / Place and date | | Signature et date / Signature and date | |
| à remplir à la main | | Signature du chauffeur / DRIVER'S SIGNATURE | |
| Signature du déclarant / Signature of declarant | | Signature du déclarant / Signature of declarant | |

En vente : Boutique L.C.I., 77, Boulevard Saint-Jacques, 75014 PARIS
 Vente par correspondance : GIM Phoenix, 50, avenue de l'Europe - CS 50590 Emerainville - 77436 MARIE LA VALLÉE Cedex2 - ☎ : 01 61 44 14 20 - ✉ : 01 61 44 14 20 - Site internet : www.gimphoenix.com
 MOD 3905

* POUR LES MATIÈRES DANGEREUSES / DANGEROUS GOODS : Spécifier : désignation officielle de transport, classe / division de danger, numéro ONU, groupe d'emballage, polluant marin (le cas échéant) et respecter les prescriptions obligatoires des réglementations nationales et internationales applicables. Aux fins du Code IMDG, voir paragraphe 5.4.1.4 / You must specify : proper shipping name, hazard class, UN No., Packaging group, (where assigned) Marine pollutant and observe the mandatory requirements under applicable national and international governmental regulations. For the purposes of the IMDG Code see paragraph 5.4.1.4.
 ** Aux fins du Code IMDG, voir paragraphe 5.4.2. / For the purposes of the IMDG Code see paragraph 5.4.2.

**SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS
DECLARATION DE L'EXPÉDITEUR POUR MARCHANDISES DANGEREUSES**

| | | | |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Shipper <i>Expéditeur</i> | Adresse fixe : SEIMI, 645 rue Jurien de la Gravière, 29200 Brest, France | Air Waybill No <i>N° de la LTA</i> | |
| | | Page <i>of/de</i> Pages | Automatique |
| | | Shipper's Reference Number <i>(optional)</i> <i>Références de l'expéditeur (optionnel)</i> | N° de la commande |

| | |
|----------------------------------|------------------------------------------|
| Consignee <i>Destinataire</i> | Voir onglet « LIVRAISON » de la commande |
|----------------------------------|------------------------------------------|

Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the operator.
Deux exemplaires remplis et signés doivent être remis à la Compagnie.

WARNING
Failure to comply in all respects with the applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of the applicable law, subject to legal penalties.

**TRANSPORT DETAILS
DETAILS DU TRANSPORT**

This shipment is within the limitations prescribed for : *(delete non-applicable)*
Cette expédition est dans les limites autorisées sur : (rayer la mention inutile)

Airport of Departure :
Aéroport de départ :

AVERTISSEMENT
Le non-respect sur quelque point que ce soit de la réglementation pour le transport des marchandises dangereuses peut constituer une infraction aux lois en vigueur, punissable par la loi.

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT ONLY <i>AVIONS PASSAGER ET CARGO</i> | CARGO AIRCRAFT ONLY <i>AVIONS CARGO UNIQUEMENT</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|

A rayer à la main

Shipment type : *(delete non-applicable)*
Type d'expédition : (rayer la mention inutile)

NON-RADIOACTIVE « Radioactive » toujours rayé.

Airport of Destination :
Aéroport de destination :

**NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS (see sub Section 8.1 of IATA Dangerous Goods Regulations)
NATURE ET QUANTITE DE MARCHANDISES DANGEREUSES (voir chapitre 8.1 de la réglementation IATA pour le transport des marchandises dangereuses)**

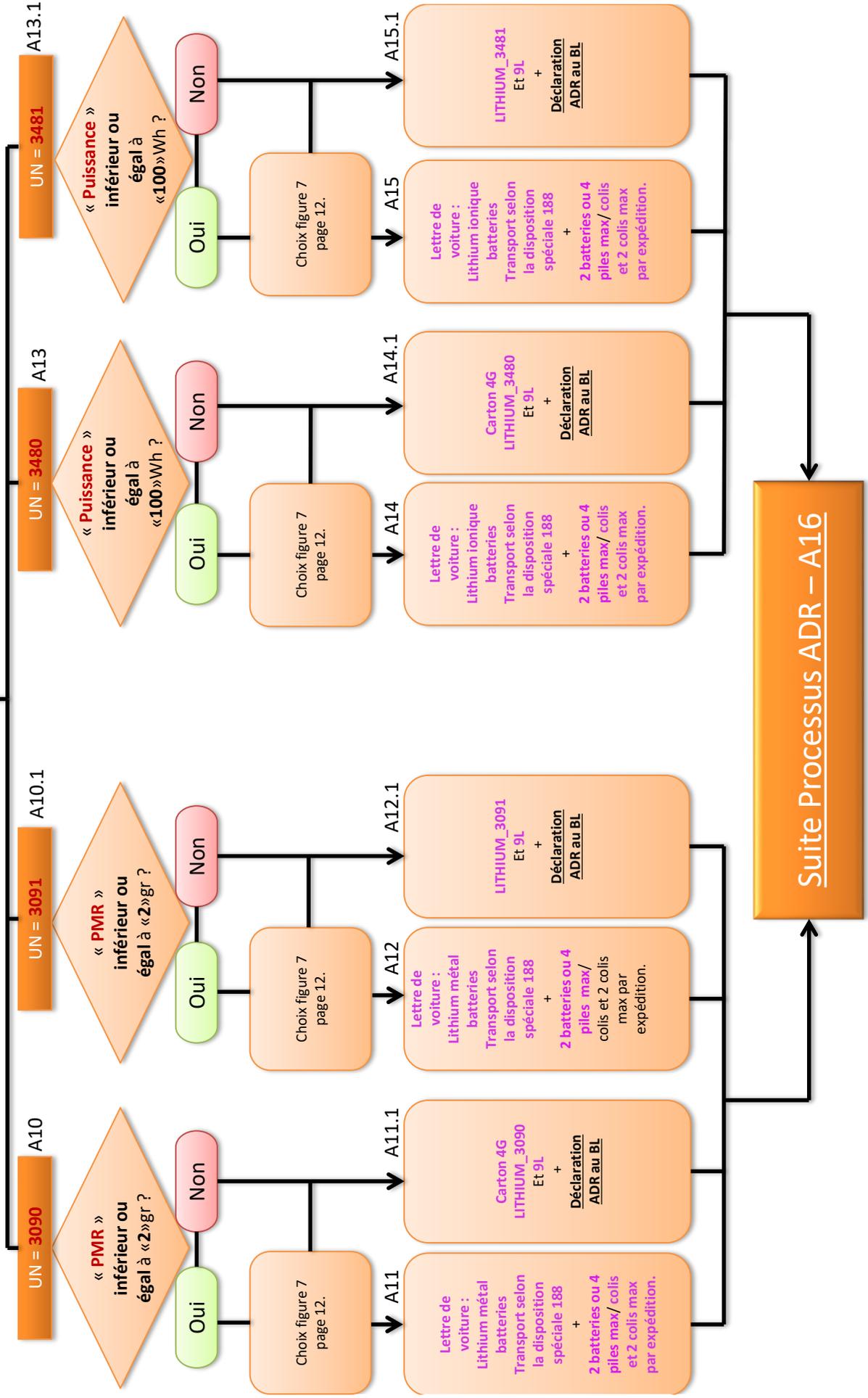
| Dangerous Goods Identification <i>Identification des marchandises dangereuses</i> | | | | | | Quantity and type of packing <i>Quantité et type d'emballage</i> | Packing Instruction <i>Instruction d'emballage</i> | Authorization <i>Autorisations</i> |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| UN or ID No <i>Code UN</i> | Proper Shipping name <i>Nom spécifique d'expédition</i> | Class or Division <i>Classe ou division (Sub. risk) (Risque subsidiaire)</i> | packing Group <i>Groupe d'emballage</i> | | | | | |
| [Code UN] | [Désignation UN Anglais] [Disposition Spéciale IATA] | [Classe] | [GE] | à remplir à la main | | [PI] | | |
| | | | | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> si GE=SGE dans TABLE_UN, alors laisser vide </div> | | | | |

Additional Handling Information :
Informations complémentaires pour la manutention :

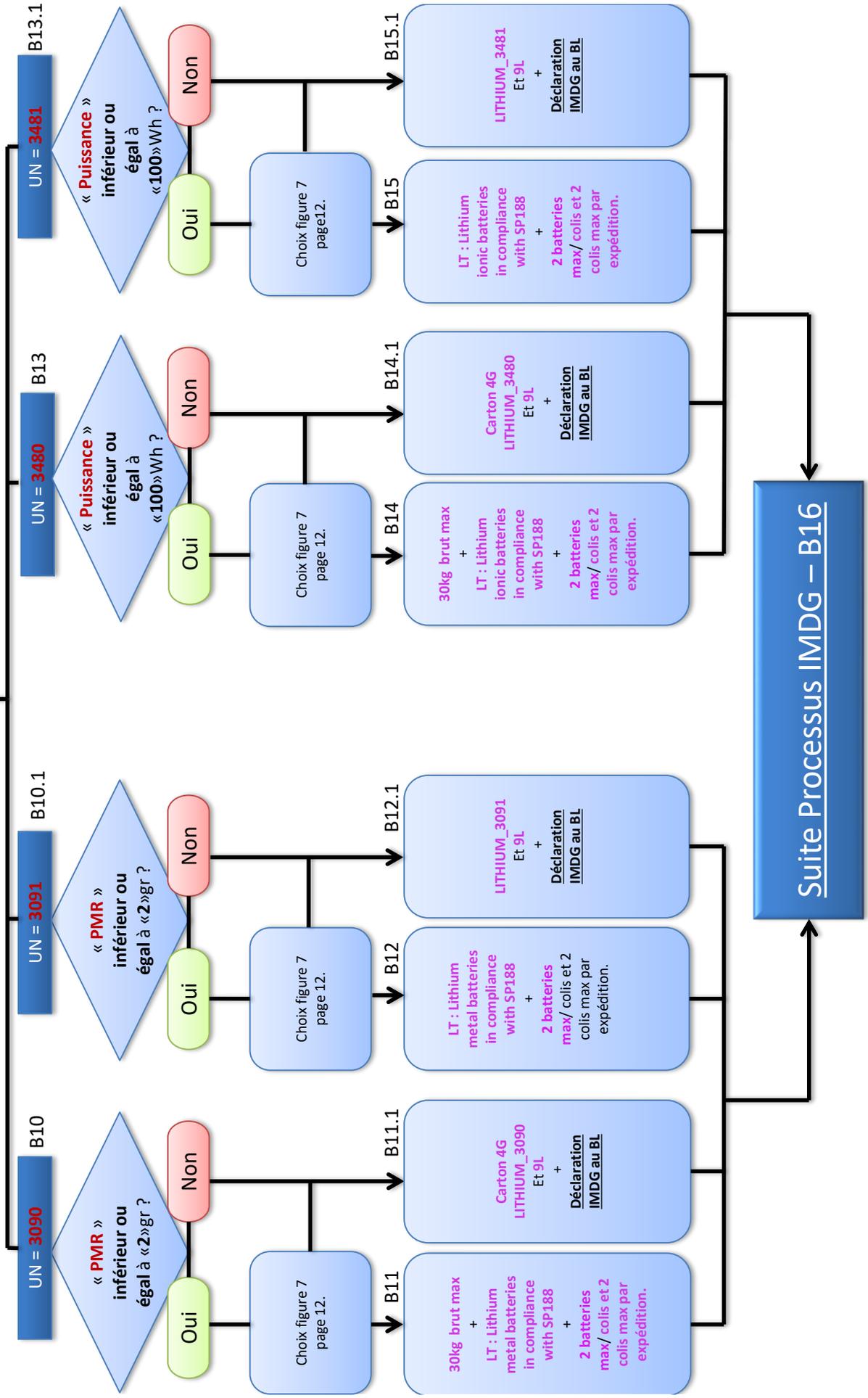
EMERGENCY CONTACT : +33 (0)2 98 46 11 02

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations. I declare that all of the applicable air transport requirements have been met. <i>Je soussigné déclare que les éléments de cette expédition sont tous précisément décrits par leur nom spécifique d'expédition et sont classés, emballés, marqués et étiquetés/affichés, et sont en tous points correctement conditionnés pour le transport conformément aux réglementations internationales et nationales en vigueur. Je déclare que toutes les prescriptions applicables au transport aérien ont été remplies.</i> | Name/Title of Signatory <i>Nom/Titre du signataire</i> Place and Date <i>Lieu et date</i> à remplir à la main Signature <i>(see warning above) (voir avertissement ci-contre)</i> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Processus Lithium ADR



Processus Lithium IMDG



UN = 3090

UN = 3091

UN = 3480

UN = 3481

« PMR » inférieur ou égal à « 2 »gr ?

« PMR » inférieur ou égal à « 2 »gr ?

« Puissance » inférieur ou égal à « 100 »Wh ?

« Puissance » inférieur ou égal à « 100 »Wh ?

Oui

Non

Oui

Non

Oui

Non

Choix figure 7 page 12.

B11

B11.1

B12

B12.1

B14

B14.1

B15

B15.1

30kg brut max + LT : Lithium metal batteries in compliance with SP188 + 2 batteries max/ colis et 2 colis max par expédition.

LT : Lithium metal batteries in compliance with SP188 + 2 batteries max/ colis et 2 colis max par expédition.

LITHIUM_3091 Et 9L + Déclaration IMDG au BL

30kg brut max + LT : Lithium ionic batteries in compliance with SP188 + 2 batteries max/ colis et 2 colis max par expédition.

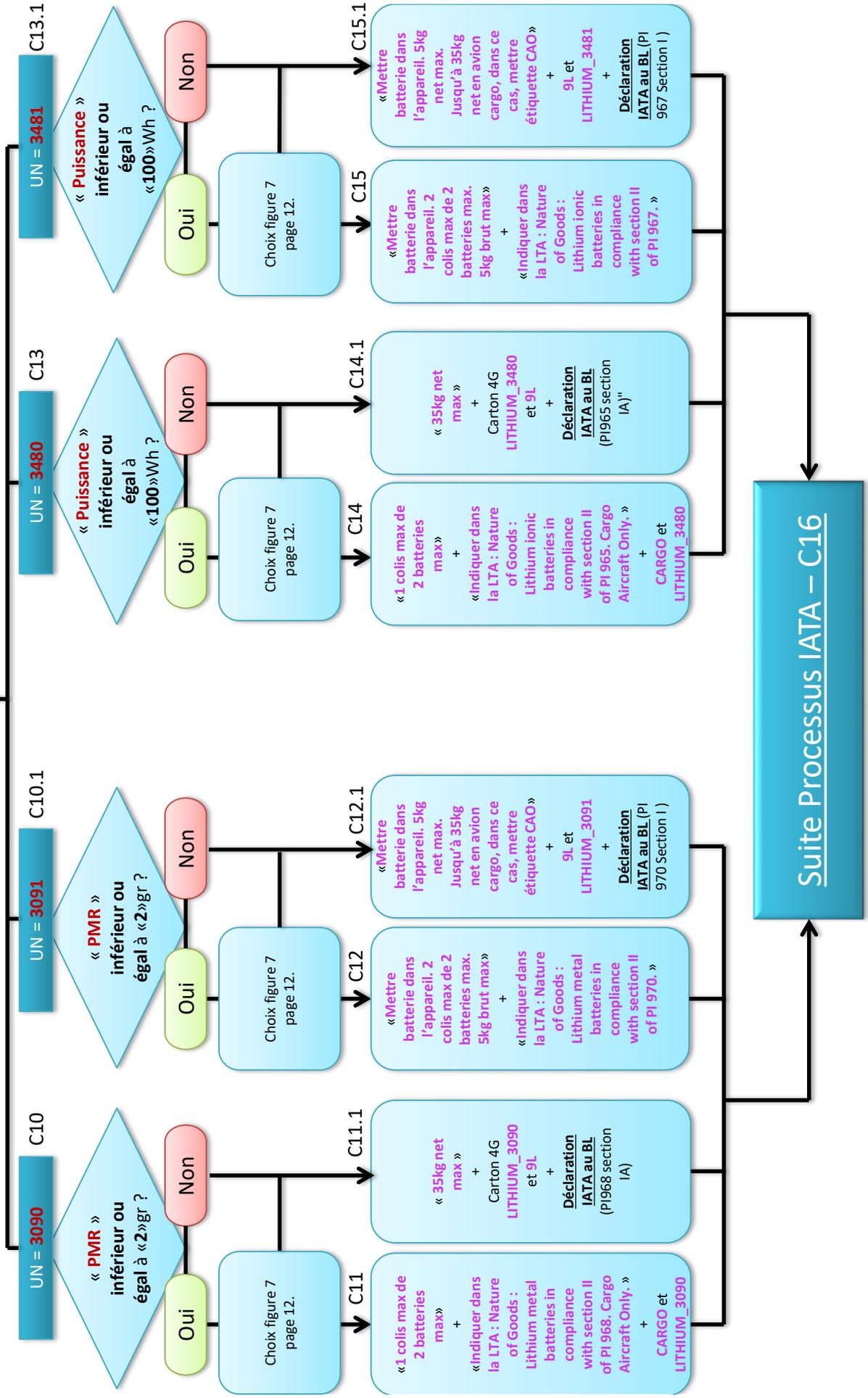
Carton 4G LITHIUM_3480 Et 9L + Déclaration IMDG au BL

LT : Lithium ionic batteries in compliance with SP188 + 2 batteries max/ colis et 2 colis max par expédition.

LITHIUM_3481 Et 9L + Déclaration IMDG au BL

Suite Processus IMDG - B16

Processus Lithium IATA



UN = 3090

UN = 3091

UN = 3480

UN = 3481

C10

C10.1

C13

C13.1

Oui

Oui

Oui

Oui

Oui

Non

Non

Non

Non

Non

Non

Non

Non

Non

Choix figure 7 page 12.

C11

C12

C14

C15

C15.1

C11.1.1

C12.1

C14.1

C15.1

« 1 colis max de 2 batteries max » + « Indiquer dans la LTA : Nature of Goods : Lithium metal batteries in compliance with section II of PI 968. Cargo Aircraft Only. » + CARGO et LITHIUM_3090

« 35kg net max » + Carton 4G LITHIUM_3090 et 9L + Déclaration IATA au BL (PI968 section IA)

« Mettre batterie dans l'appareil. 2 colis max de 2 batteries max. 5kg brut max » + « Indiquer dans la LTA : Nature of Goods : Lithium metal batteries in compliance with section II of PI 970. »

« Mettre batterie dans l'appareil. 5kg net max. Jusqu'à 35kg net en avion cargo, dans ce cas, mettre étiquette CAO » + 9L et LITHIUM_3091 + Déclaration IATA au BL (PI 970 Section I)

« 1 colis max de 2 batteries max » + « Indiquer dans la LTA : Nature of Goods : Lithium ionic batteries in compliance with section II of PI 965. Cargo Aircraft Only. » + CARGO et LITHIUM_3480

« 35kg net max » + Carton 4G LITHIUM_3480 et 9L + Déclaration IATA au BL (PI965 section IA)

« Mettre batterie dans l'appareil. 2 colis max de 2 batteries max. 5kg brut max » + « Indiquer dans la LTA : Nature of Goods : Lithium ionic batteries in compliance with section II of PI 967. »

« Mettre batterie dans l'appareil. 5kg net max. Jusqu'à 35kg net en avion cargo, dans ce cas, mettre étiquette CAO » + 9L et LITHIUM_3481 + Déclaration IATA au BL (PI 967 Section I)

Suite Processus IATA - C16

| | |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| SEIMI | CONSIGNE COQ-3F |
| Objet : ENREGISTREMENT DES PRODUITS DANGEREUX | Page 1/1 Version 1 |

Cette consigne complète la COQ-3E

1/ GENERALITE

Cette consigne a pour but de définir les règles de création des produits dangereux au sein de l'entreprise SEIMI.

2/ RESPONSABILITE

La personne en charge du respect de cette consigne est le responsable des achats.

3/ PRINCIPE

3.1/ Personnels concernés :

- Service Achat

3.2/ Identification des produits dangereux:

- Tous les produits dangereux vendus par la SEIMI doivent être identifiés. Si un produit est identifié comme dangereux, l'onglet TMD doit être **obligatoirement** remplis en **intégralité**.

Ce point est essentiel à la bonne conformité des impressions automatiques des consignes d'emballage et des déclarations. Le bon fonctionnement du module informatique de matière dangereuse repose sur votre vigilance et votre attention.

3.3/ Onglet TMD:

- Pour remplir l'onglet TMD, vous aurez besoin de vous munir des réglementations en vigueur de l'ADR, IMDG et IATA et de la Fiche de Donnée de Sécurité (FDS) ou en anglais Material Safety Data Sheet (MSDS) du produit.
- Le guide « **Créer un produit dangereux** » pourrait vous servir pour vous faciliter la tâche. Vous pouvez le consulter en version numérique dans l'onglet TMD.

| | | |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------------|
| SEIMI | CONSIGNE COQ-4C | |
| Objet : PRODUITS DANGEREUX | | Page 1/1 Version 1 |

1/ GENERALITE

Cette consigne a pour but de définir les règles de gestion des produits dangereux au sein de l'entreprise SEIMI.

2/ RESPONSABILITE

La personne en charge du respect de cette consigne est le responsable du magasin.

3/ PRINCIPE

3.1/ Personnels concernés :

- Toute personne de l'entreprise participant à la préparation des colis.

3.2/ Déclaration :

- La cohérence entre les déclarations automatiques et le bon de livraison doit être vérifiée. Ces déclarations doivent être signées par la personne ayant reçu la formation correspondant au mode de transport utilisé (ADR, IMDG ou IATA).

3.3/ Identification des produits dangereux:

- Lors de la préparation des colis, si un produit paraît dangereux mais qu'aucune consigne d'emballage ni de déclaration n'a été imprimée, vérifiez dans la fiche produit, onglet TMD si la case non-dangereux est bien cochée.
Si ce n'est pas le cas, relayez la référence au service achat pour vérifier s'il s'agit d'un produit dangereux ou non.

Ce dernier point est essentiel à la bonne conformité des impressions automatiques des consignes d'emballage et des déclarations. Le bon fonctionnement de ce module informatique de matière dangereuse repose sur votre vigilance et votre attention.

| | | |
|-------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| Date : 31/05/2018 | Validé par : DHUICQUE Joris | Approuvé par : Philippe GERARD |
|-------------------|-----------------------------|--------------------------------|

